

## NC-akro 2011

Rank	PILOT			NC-akro Voss	NC-akro Trondheim	NC-akro Åre					NC-akro Aurland			Total	
	Navn	Skjerm	Nation	CANCELLED	CANCELLED	RUN 1_1	RUN 1_2	RUN 1_3	RUN 1_4	RUN 1_5	RUN 2_1	RUN 2_2	RUN 2_3	SUM Total	TOTAL NC-akro (2/3)
1	Dennis Wolthers		DEN			100,0	61,1	93,8	100,0	92,3	95,4	96,5	100,0	739,1	585,7
2	Pål Hammar Rognøy		SWE			82,8	100,0	100,0	82,4	96,5	97,6	100,0	90,1	749,4	584,2
3	Emil Selin		SWE			77,5	84,2	94,7	84,0	100,0	88,9	96,4	97,6	723,2	561,8
4	<b>Kjartan Andvik</b>		NOR			94,4	89,3	86,5	72,3	84,1	95,5	92,3	88,8	703,2	546,7
5	<b>Ole-Jørgen Løvland</b>		NOR			84,0	86,4	87,1	74,0	81,7	100,0	25,9	-	539,0	513,1
6	<b>Andre Lian</b>		NOR			76,3	68,7	98,8	49,5	26,8	87,4	78,7	81,9	568,0	491,8
7	Jonas Andren		SWE			76,2	69,6	96,8	69,4	82,0	-	-		394,1	394,1
8	Mikael Kjellman		SWE			64,0	49,1	67,4	36,9	49,9	86,6	32,1	76,6	462,6	393,6
9	Martine Eng		SWE			8,8	54,3	55,6	65,0	67,5	61,3	65,6	63,7	441,8	378,7
10	Sofia Berglund		SWE			31,6	57,3	48,9	66,1	64,4	64,3	47,4	43,1	423,1	348,4
11	Martin Kjellman		SWE			71,9	75,4	70,8	71,0	26,8	-	-		316,0	316,0
12	<b>Frode Løvtvedt</b>		NOR			80,5	80,7	86,7	18,9	30,7	-	-		297,4	297,4
13	Henrik van de Meulebrouck		SWE			35,3	56,1	72,2	61,1	62,8	-	-		287,6	287,6
14	<b>Jan Tore Solberg</b>		NOR			78,0	86,7	98,1	20,7	-	-	-		283,4	283,4
15	<b>Rolf Dale</b>		NOR			-	-				87,0	92,0	96,5	275,5	275,5
16	Fredrik Lindholm		SWE			-	-				87,7	74,1	74,0	235,8	235,8
17	<b>Morten Knapstad</b>		NOR			-	-				68,1	75,0	67,3	210,4	210,4
18	Essie Saadi		DEN			-	-				79,3	69,9	54,7	203,8	203,8
19	<b>Luis Fonseca</b>		NOR			-	-				80,7	57,4	59,7	197,7	197,7
20	<b>Frode Fester</b>		NOR			-	-				82,3	33,7	70,6	186,6	186,6
21	<b>Lars Gjeltén</b>		NOR			-	-				75,0	60,3		135,4	135,4
22	<b>Kjell Harald Nesengmo</b>		NOR			-	-				33,3	45,7	40,3	119,3	119,3
23						-	-								
Omgangs normaliserings faktor:						1,423	1,412	1,495	1,271	1,333	1,510	1,344	1,410		

Hver enkelt omgang i NC-akro er normalisert slik at vinneren av omgangen får 100 poeng.  
 Alle piloter får så sin score multiplisert med omgangsfaktoren.  
 Hver pilot beholder poengene fra 2 av 3 av sine omganger.  
 De dårligste 1/3 omgangene for hver pilot tas bort.